

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT 9 tháng đầu năm 2025 phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2025

Thực hiện Thông báo số 212/TB-VP, ngày 15/9/2025 của Ban an toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong 9 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2025. Ban An toàn giao thông xã Tân Đoàn, tỉnh Lạng Sơn báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ cụ thể như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Các văn bản triển khai, thực hiện

Thực hiện Công văn số 02/BATGT, ngày 02/01/2025 của Ban An toàn giao thông huyện về việc thực hiện Công điện số 132/CD-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025; Kế hoạch số 10/KH-UBND, ngày 16/01/2025 của UBND huyện Văn Quan về Năm An toàn giao thông 2025 và Kế hoạch về thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Văn Quan năm 2025; Công văn số 762/UBND-KTHT&ĐT, ngày 09/4/2025 của UBND huyện về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong kỳ nghỉ Lễ 30/4 - 01/5; các kỳ thi tuyển sinh và mùa du lịch hè năm 2025; Kế hoạch số 358/KH-KTHT&ĐT, ngày 02/6/2025 của phòng Kinh tế Hạ tầng và Đô thị về Bảo đảm an toàn giao thông trong thời gian diễn ra kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm học 2025; UBND xã Tân Đoàn đã ban hành 155/KH-UBND, ngày 28/2/2025 của UBND xã Tân Đoàn về Kế hoạch thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn xã Tân Đoàn năm 2025.

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG QUÝ 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

1. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT và tình hình TNGT: Tình hình tai nạn giao thông (số liệu từ 1/1/2025- 15/9/2025): trên địa bàn xã không xảy ra vụ tai nạn giao thông làm chết người và bị thương nào; trong 9 tháng đầu năm 2025 CSGT-TT Công an xã đã triển khai thực hiện 50 ca tuần tra nhắc nhở nhân dân không phơi nông sản và bán hàng lấn chiếm lòng đường vỉa hè, với 200 lượt CBCS tham gia.

- Công an xã đăng ký: Đăng ký ô tô 11 xe. Trong đó: Đăng ký mới 01 hồ sơ, sang tên 8 hồ sơ, cấp đổi đăng ký biển số 02 hồ sơ, thực hiện 100% thực hiện trên hệ thống trực tuyến.

- Đăng ký mô tô: Thực hiện đăng ký mới, sang tên, cấp đổi đăng ký biển số, thu hồi đăng ký biển số đối với mô tô, xe gắn máy, xe máy điện được 140 trường

trường hợp, trong đó: đăng ký mới 116 hồ sơ; sang tên 12 hồ sơ; cấp đổi đăng ký biển số 7 hồ sơ; thu hồi đăng ký biển số 5 hồ sơ. Thực hiện tiếp nhận đăng ký qua dịch vụ công trực tuyến 100%.

2. Công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông

Nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông trên địa bàn. Các tổ chức chính trị - xã hội đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật TTATGT và các nguy cơ cao gây TNGT, cụ thể:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã đã phối hợp xây dựng kế hoạch, nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và thực hiện nếp sống văn hóa giao thông trong các tầng lớp Nhân dân trở thành phong trào rộng khắp trên địa bàn huyện.

- Các cơ quan thành viên Ban ATGT xã đã chỉ đạo tuyên truyền, phát thanh, hướng dẫn đến người dân trên các thôn trên địa bàn xã; đặc biệt trong dịp tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân Ất Ty được kịp thời, thường xuyên và cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, các biện pháp phòng tránh TNGT như đội mũ bảo hiểm, đã uống rượu bia không điều khiển phương tiện.

- Kết quả:

- + Tổ chức tuyên truyền lồng ghép tại các cuộc họp thôn, phố và sinh hoạt của các tổ chức đoàn thể được 63 cuộc với trên 2.000 lượt người nghe.

- Ban ATGT xã chỉ đạo các tổ chức, đoàn thể, các thôn trên địa bàn xã, Công an xã tuyên truyền, giáo dục đến người dân kết hợp với phong trào phát triển đường GTNT, sửa chữa đường thôn, bản, phát quang đường làng, ngõ xóm, nạo vét mương, rãnh, khơi thông cống thoát nước để tạo không gian đường thông hè thoáng vừa bảo vệ kết cấu vừa bảo đảm an toàn giao thông vừa để tuyên truyền giáo dục đến trực tiếp người dân nâng cao ý thức bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Ban ATGT các xã đã kết hợp với các ban ngành đoàn thể và các tổ chức chính trị xã hội trên địa bàn tổ chức nhiều cuộc tuyên truyền phổ biến Luật An toàn giao thông, giáo dục pháp luật ATGT tới đoàn viên, hội viên và mọi tầng lớp Nhân dân trên địa bàn nâng cao ý thức khi tham gia giao thông.

3. Công tác quản lý, xây dựng, duy tu cơ sở hạ tầng giao thông, làm đường giao thông nông thôn

- Công tác Quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ: Ban An toàn giao thông xã chỉ đạo các các phòng, ban, các thôn trên địa bàn xã thực hiện tuyên truyền công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã; nhắc nhở cho các hộ dân sống ven các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường xã chấp hành các quy định của Nhà nước về bảo vệ hành lang ATGT đường bộ.

III. NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ

1. Một số kết quả nổi bật

- Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đã được tăng cường và có nhiều đổi mới; ngoài lực lượng Công an tỉnh tăng cường các lực lượng khác như Công an xã, công an viên tham gia công tác bảo đảm TTATGT.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT tiếp tục được quan tâm và đẩy mạnh, tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền với quy mô, hình thức phong phú, đa dạng đến tận thôn bản, tạo được sự quan tâm của toàn xã hội đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Sự phối hợp nhịp nhàng, hiệu quả giữa các ngành, đoàn thể là các đơn vị thành viên của Ban ATGT xã, đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của cấp ủy, chính quyền, các thôn bản và toàn thể nhân dân trong chỉ đạo, điều hành và triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT.

2. Những thuận lợi, khó khăn, hạn chế tồn tại

** Thuận lợi.*

- Công tác phối hợp xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ diễn ra chặt chẽ, có sự tham gia của đầy đủ các cơ quan quản lý, chính quyền địa phương cấp xã.

- Các cá nhân, tổ chức trên các tuyến sau khi được tuyên truyền, nắm được quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang ATDB và đồng tình hưởng ứng xử lý vi phạm.

** Khó khăn, hạn chế.*

- Các công trình vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ nói riêng và hành lang ATGT đường bộ nói chung đều được xây dựng từ những năm trước khi cải tạo mở rộng đường. Do đó, trong quá trình tuyên truyền, vận động bà con tự giác tháo dỡ, di dời các công trình vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ còn gặp khó khăn do bà con có tâm lý chung ỷ lại.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ QUÝ III VÀ CÁC THÁNG CUỐI NĂM 2025

1. Tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức người dân:

- Tổ chức tuyên truyền trực tiếp: Tổ chức phát tờ rơi, treo băng rôn, khẩu hiệu tại các khu vực công cộng như chợ, trường học, nhà văn hóa thôn; tuyên truyền qua các kênh thông tin: Sử dụng hệ thống loa truyền thanh của xã, các trang mạng xã hội chính thức (Zalo, Facebook) để phổ biến Luật Giao thông đường bộ và các quy định liên quan.

- Phổ biến chuyên đề: Tập trung tuyên truyền các hành vi vi phạm phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, và các nguyên nhân gây tai nạn giao thông.

Tăng cường tuyên truyền các quy định luật an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 168/2025 đến toàn thể nhân dân trên địa bàn xã.

2. Đẩy mạnh tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm:

- Tăng cường lực lượng: Lực lượng Công an xã cần phối hợp với các ban ngành liên quan để tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường trung tâm

- Xử lý nghiêm vi phạm: Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, đặc biệt là các lỗi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn như vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm....

- Giải tỏa hành lang giao thông: Tổ chức các đợt ra quân để xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, gây cản trở và mất an toàn giao thông.

3. Cải thiện hạ tầng giao thông:

- Rà soát hệ thống biển báo: Kiểm tra và bổ sung các biển báo giao thông, biển chỉ dẫn, tại các khu vực hoặc có nguy cơ gây tai nạn cao.

- Hệ thống chiếu sáng: Đề xuất lắp đặt hoặc sửa chữa hệ thống đèn chiếu sáng tại các tuyến đường chính, các ngã ba, ngã tư để đảm bảo an toàn vào ban đêm.

- Phát quang cây cối: Phát quang các cây cối, bụi rậm che khuất tầm nhìn, đặc biệt tại các khúc cua, đường giao nhau.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ:

- Nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và phương tiện trên địa bàn, Ban An toàn giao thông xã Tân Đoàn kính đề nghị:

- Tổ chức kiểm tra thực tế tuyến ĐT.239 (Km11+00 đến Km14+500) và ĐT.234 (Km12+300 đến Km22+200) đoạn qua địa phận xã Tân Đoàn, tỉnh Lạng Sơn để bố trí kinh phí để sửa chữa, nâng cấp mặt đường, hệ thống thoát nước.

- Xem xét bố trí nguồn kinh phí để đầu tư cải tạo điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại Km13+00 đường tỉnh ĐT.239 (đoạn qua địa phận xã Tân Đoàn).

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT 9 tháng đầu năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2025 của Ban An toàn giao thông xã Tân Đoàn, tỉnh Lạng Sơn./.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng (CQTT Ban ATGT tỉnh);
- TT HU, TT HĐND xã;
- CT, các PCT UBND xã;
- Các thành viên Ban ATGT xã;
- Các thôn trên địa bàn xã;
- Lưu: VT, PKT.

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND XÃ
Đàm Đức Thuận**